

Vignats

Ce sont les plus importante de Normandie : les Carrières investissent 5,5 millions d'euros

En janvier, un deuxième plateau de fer sera opérationnel sur le site de la société qui comprend aussi Perrières et Sées. Cela aura nécessité 18 mois de travaux.

02/01/2015 à 20:15 par Administrateur



Geoffroy Colin dans le poste de chargement ferroviaire qui sera opérationnel en janvier 2015

La société des carrières de Vignats est composée de trois sites : Vignats, Perrières et Sées. La carrière de Vignats, située à quelques kilomètres de Falaise, aura 100 ans en 2020. Depuis 1999, elle appartient au groupe indépendant Basaltes, le leader au niveau national (12 à 13 millions de tonnes produites par an, ce qui traduit l'ampleur de ce groupe).

La société des carrières de Vignats pèse 30 millions d'euros de chiffres d'affaires. Elle fournit à l'origine des matériaux pour le ballast ferroviaire et le macadam. La roche extraite est un grès quartzite armoricain d'âge primaire.

Vignats est la plus importante carrière de Normandie. Sa production est passée de 200 000 tonnes en 1955 à plus de 1,8 million de tonnes actuellement. Avec Perrières qui produit 150 000 tonnes et Sées 100 000 tonnes annuellement, le chiffre de 2 millions de tonnes est dépassé pour la société.

62 salariés

Depuis 1995, la gestion du site est confiée à Geoffroy Colin. En 2008, le quadragénaire a repris l'ensemble du périmètre de Basse-Normandie. Il y a une carrière à Cherbourg, deux sablières à Saint-Sauveur-le-Vicomte et Perriers.

La société des carrières de Vignats, qui a obtenu une autorisation préfectorale pour une durée de 30 ans en 2001, a une superficie de 180 hectares, c'est-à-dire 2 kilomètres sur 1 kilomètre.

La société des carrières de Vignats compte 62 salariés : 59 à Vignats, 2 à Perrières et 1 à Sées. À Vignats, une partie du personnel est affectée notamment à la comptabilité et au service commercial. 40 personnes travaillent sur la partie exploitation entre la production et le secteur maintenance. Il y a un fonctionnement par postes avec ouverture du site le lundi dès 6 heures jusqu'au samedi même heure.

« Dans l'organisation, nous avons deux postes de production pour un poste de maintenance. Nous faisons aussi appel à des intérimaires. Nous en avons une douzaine l'été, une période où les salariés sont en vacances. Pour un emploi direct, nous avons trois emplois indirects », souligne Geoffroy Colin.

20 à 30 % par le fer

En moyenne, la carrière de Vignats accueille 200 camions par jour. Il y a un autre aspect qui solidifie la structure : l'embranchement ferroviaire. *« On expédie 20 à 30 % de nos matériaux par fer, à savoir nos marchés les plus éloignés comme la Haute-Normandie ou l'Île-de-France. En 2001, quand on a obtenu notre autorisation préfectorale, il y a eu une extension pour exploiter les matériaux au niveau du plateau de fer côté sud »,* poursuit-il.

2012 a constitué une étape importante pour la société des carrières de Vignats. En effet, *« après de longues années de réflexion, d'études et de chiffrage, un dossier a été présenté aux actionnaires pour la modification et le transfert de notre plateau ferroviaire. L'objectif n°1 était de poursuivre et de pérenniser notre exploitation ferroviaire. L'objectif n°2 était de récupérer le gisement sous les voies ferroviaires actuelles pour répondre aux qualités de matériaux ballast ».*

La puissance du gisement est d'environ 200 mètres. La carrière est exploitée sur 100 mètres

environ de profondeur en 7 paliers. Les réserves autorisées s'élèvent à plus de 80 millions de tonnes.

Faire face à la crise

Juin 2013 fut une autre date capitale dans l'évolution de la société. *« On a obtenu l'autorisation supplémentaire pour le transfert du plateau ferroviaire. C'était un projet important pour la pérennité de notre société »*. C'est un investissement colossal à hauteur de 5,5 millions d'euros.

« Les travaux ont démarré en juillet 2013. On va pouvoir disposer d'une nouvelle installation en bordure de la voie principale Caen – Argentan. Cela nous permet de rester positionnés sur le ferroviaire et de répondre au marché actuel ».

La société des carrières de Vignats fournit pour la nouvelle voie TGV entre Le Mans et Rennes. *« On a commencé à livrer le ballast par camion depuis avril 2013. À la fin de l'année 2014, cela représentera 380 000 tonnes acheminées. À partir de janvier 2015, on va commencer les livraisons par fer. Il y aura un train par jour qui transportera 1 250 tonnes et ce, jusqu'en avril 2016 »*.

Le nouveau dispositif sera donc mis en place sous peu.

« C'était un beau challenge pour l'ensemble des équipes dans une conjoncture dégradée », mentionne le directeur, inquiet sur la baisse du volume constatée dans le bâtiment et les travaux publics. *« Depuis la crise de 2008, la situation s'empire. Dans le secteur du bâtiment, le recul est de – 15 voire – 20 % lors du deuxième trimestre 2014.*

Aucun secteur national n'y échappe. Pour les TP, cela dépend des collectivités. Le très fort recul s'explique d'autant plus qu'ils sont privés de moyens, de ressources. C'est inquiétant pour 2015. On a traversé des crises mais là, c'est plus long que d'habitude ».

Selon Geoffroy Colin, *« nous sommes des acteurs locaux, avec des marchés dans un rayon de 50 kilomètres. C'est la raison pour laquelle nous comptons beaucoup sur notre atout, le ferroviaire »*.

La société des Carrières de Vignats, en plus de cet investissement très important de 5,5 millions d'euros, renouvelle à hauteur de 2 millions d'euros par an dans le matériel, l'achat de machines.

Jean-Luc PELLERIN



Geoffroy Colin dirige la société des carrières de Vignats depuis 1995

“ Geoffroy Colin, président de l'UNICEM.

Geoffroy Colin, directeur de la société des carrières de Vignats et de Normandie, est également président de l'Union Nationale des Industries de Carrières et Matériaux de Construction. Sa nomination fait suite au décès brutal de Jean-Yves Cadieux, qui avait pris ses fonctions en juin dernier. Geoffroy Colin, 45 ans, originaire de Châteaubriand, marié et père de trois enfants, n'était pas demandeur mais a été sollicité pour prendre le poste. Membre du conseil d'administration de l'UNICEM depuis février 2010, celui qui a une formation d'ingénieur en matériaux de construction est rentré dans le domaine de la carrière en 1993. « *L'UNICEM comprend deux syndicats principaux, l'UNPG (l'Union Nationale des Producteurs de Granulat) et le SNBPE (Syndicat National du Béton Prêt l'Emploi). L'UNICEM, en avance sur la réforme territoriale puisqu'elle comprend les deux Normandie, compte 180 adhérents, 130 carrières, 83 centrales à béton prêt à l'emploi, 2 500 emplois directs, 700 millions d'euros de chiffre d'affaires, 22 millions de tonnes de granulat par an et 2 millions de m3 de béton* ». L'un des buts de l'UNICEM est de « *répondre à la notion de développement durable. Nos carrières créent de la biodiversité. On a un message à faire passer auprès des collectivités. On leur demande de ne pas oublier les schémas : pour acheminer un ballast de qualité, il faut une vision globale. Il ne faut pas passer à côté de quelque chose. Le gisement est là. Il faut l'exploiter* ». ”

» Vignats, 14

Administrateur

Nous contacter

A lire aussi



Argentan Pascaline
Catherine-Mezeray
(Olympique...

Saint-Georges-
d'Annebecq Signature
d'un protocole de...

Découvrez la Une du
Journal de l'Orne du
jeudi 30 juin 2016

[FAITS DIVERS] La route
a encore tué ce week-
end : déjà 20...

Ailleurs sur le web

Dieselgate: Volkswagen
va déboursier 14,7...

Challenges

On rappelle que c'est
illégal... Mais tellement
tentant et...

Les Dérapages

26 photos qui prouvent
qu'il se passe vraiment
des...

Tribunal Du Net

Elles pensaient que
personne n'avait
remarqué leurs...

Pause Fun

Recommandé par