

Vignats

Aux carrières, l'installation terminale embranchée va être inaugurée

Le deuxième plateau de fer, opérationnel depuis janvier 2015, va être inauguré jeudi 9 juin sur le site des carrières de Vignats par le vice-président de région Bertrand Deniaud.

08/06/2016 à 17:28 par Jean-Luc Pellerin



Geoffroy Colin, le directeur de la société des carrières de Vignats et de Normandie.

Les carrières de Vignats, une entreprise sur de bons rails. Tel est le slogan de la structure dirigée par Geoffroy Colin. 2015 a constitué une année très importante dans l'évolution du site. Elle a marqué l'apparition du deuxième plateau de fer. « **Le projet a été finalisé en temps et en heure. C'était un défi à relever** », note le directeur de la société des carrières de Vignats et de Normandie.

Il y avait un chantier en cours très important : fournir le ballast par fer pour la nouvelle voie du TGV entre Le Mans et Rennes. Depuis avril 2013, le ballast était livré par camions. À la fin de l'année 2014, cela représentait 380 000 tonnes acheminées. Le train a pris le relais. « **Depuis janvier 2015, un train par jour transportant 1 250 tonnes était acheminé. On a répondu à cette cadence-là** », poursuit-il.

Un projet concluant

Ce chantier devait prendre fin en avril de cette année 2016. Il a été achevé avant, en février. **« Au total, cela représente une livraison de plus de 600 000 tonnes soit 490 trains livrés. 35 % des livraisons ont été effectuées par fer. C'était d'autant moins de camions mis sur les routes. C'est bien, dès lors qu'on peut répondre au marché par le fer. Ce n'est jamais facile de démarrer une nouvelle installation. On peut conclure que le projet a été concluant. On le doit aux équipes qui ont bien assumé leur mission et ce, dans un délai très rapide ».**

Pour la société des carrières de Vignats, un pas a été franchi en 2015 renforçant sa crédibilité et son désir de développement. Elle s'est fixé deux buts. **« Pérenniser nos capacités ferroviaires et libérer des ressources de gisement correspondant à la pierre pour utiliser le ballast ».**

Le gros chantier, un ballon d'oxygène

Quand il s'agit de faire un bilan de l'année 2015, les craintes affichées par Geoffroy Colin – lors de notre passage en décembre 2014 pour évoquer ce très lourd investissement de 5,5 millions d'euros – ont été avérées. **« Ce fut une année très dure pour les secteurs des travaux publics et du bâtiment, à des niveaux très bas.**

Au niveau national, il faut remonter à 1985 pour rencontrer une activité aussi faible. Soit 30 ans ! Heureusement, le site de Vignats a pu bénéficier du chantier ballast pour la nouvelle voie du TGV. Je dois dire que ce fut un ballon d'oxygène. Cela a compensé une forte dégradation conjoncturelle ». Selon le directeur du site, **« la Normandie est même la région qui a été le plus en retrait avec – 12 % pour le granulat et – 17 % pour le béton ».**

« Le soutien des élus »

Pour Geoffroy Colin, **« on est rattrapés par la conjoncture. Il a fallu s'adapter aux conditions du marché ».** Heureusement, en ce qui concerne les perspectives 2016, **« des signes d'un frémissement apparaissent. Ça reste encore fragile car, d'une semaine à l'autre, les fluctuations sont importantes. Mais je pense que le deuxième semestre 2016 devrait consolider cette évolution positive ».**

Pour l'exploitation du fer, il existe un programme de rechargement d'autoroutes. **« Là, on est plutôt sur des niveaux de 30 000 tonnes. On arrive à se positionner pour les expéditions ferroviaires ».** Place maintenant à l'inauguration pour laquelle Geoffroy Colin n'avait pas programmé une date en 2015. **« La pression était énorme avec le chantier de la nouvelle voie du TGV entre Le Mans et Rennes. Il fallait concentrer tous nos efforts sur les livraisons. À présent, on peut démontrer que l'investissement a porté ses fruits ».**

À travers cette inauguration, le directeur des carrières de Vignats et de Normandie est heureux d'accueillir **« des élus de proximité, de vrais partenaires qui nous soutiennent et nous aident à porter nos projets. Ils sont vecteurs de développement »**, conclut-il.

Jean-Luc PELLERIN

Le programme de l'inauguration

C'est le grand jour. Ce jeudi 9 juin, la société des carrières de Vignats et de Normandie inaugure la nouvelle installation terminale embranchée. Le programme. À 14 h 30, accueil à la salle polyvalente de Vignats des invités dont de nombreux élus et le vice-président de région Bertrand Deniaud. En effet, le président Hervé Morin ne pourra être présent sur le site. « Le chiffre va osciller entre 160 et 200 personnes », observe Geoffroy Colin. Le parcours sera sécurisé. « On est sur un site industriel, en milieu de semaine et, évidemment, l'activité continue. Le client est roi, on accueille les gens pour les livraisons », ajoute le directeur des carrières de Vignats et de Normandie. Au cours de cet après-midi inaugural, il y a un circuit en bus. À 15 heures, départ pour la visite de la carrière suivie de l'inauguration sur l'installation terminale embranchée. À 17 heures, retour à la salle pour un cocktail.

» 14700 Vignats

Jean-Luc Pellerin

Nous contacter

A lire aussi



Falaise La 11^e édition du marché nocturne de Guibray est...



Falaise La braderie de l'UCIA aura lieu le vendredi 15 juillet



Falaise Justice. Cinq jeunes condamnés pour trafic d'héroïne



Pont-d'Ouilley Accident à Pont-d'Ouilley : un chauffeur de 25 ans...

Ailleurs sur le web



Ces mots à la mode qui font tache sur votre CV

Keljob



Insolite : cette boxeuse de 8 ans impressionne !

L'Equipe - Ilosport



Bac+3 pour nettoyer les toilettes en stage? L'annonce scandalise...

Le Huffington Post



Euro 2016: la pire défaite de l'histoire, du monde, et pour la fin...

L'Express

Recommandé par